



# BUT MLT

## Management de la Logistique et des Transports

Former des cadres intermédiaires capables de concevoir et piloter l'ensemble des flux physiques et d'informations couvrant l'approvisionnement, la production et la distribution, en intégrant les enjeux sociétaux et la transformation digitale, dans un contexte national ou international.

Contact :

Tel : 01 41 51 12 26

@ : [mlt-iutt@univ-paris8.fr](mailto:mlt-iutt@univ-paris8.fr)

## CONDITIONS D'ADMISSION

### Public visé

Cette formation est ouverte :

- Aux candidats titulaires d'un baccalauréat général ou technologique
- Aux bacheliers professionnels ayant déjà des prérequis en transport et logistique
- Aux candidats titulaires d'un Diplôme d'Accès aux Etudes Universitaires (DAEU)
- Aux candidats titulaires d'une Validation de leurs Acquis Professionnels (VAP)

### Modalité de candidature

Les titulaires d'un baccalauréat ou équivalent souhaitant intégrer la 1<sup>ère</sup> année de BUT doivent candidater via la plateforme Parcoursup. Le BUT est une formation sélective accessible sur dossier. Les candidats à l'alternance devront se présenter à un entretien. Les notes, appréciations et motivations sont prises en compte tout comme le sérieux, l'assiduité et le comportement en cours.

Les candidats souhaitant intégrer la formation en 2<sup>ème</sup> ou 3<sup>ème</sup> année doivent déposer leur demande sur le site E-candidat de l'Université de Paris 8 accessible à ce lien :

<https://ecandidat.univ-paris8.fr/candidature-P8-ied/>

## ORGANISATION DE LA FORMATION

La formation comprend 1 800 heures d'enseignements, ce qui correspond à environ 35 heures par semaine :

- 50% de cours magistraux, travaux dirigés et travaux pratiques
- 50% de mise en situation professionnelle

### Obtention du diplôme

- Contrôle continu
- L'assiduité est une des conditions de validation du diplôme

## LES COMPÉTENCES VISÉES

Cette formation apporte avant tout à chaque diplômé les compétences nécessaires à une insertion réussie dans la vie active. Ici, les compétences à acquérir et à développer sont les suivantes :

- **Transporter** : Concevoir une opération de transport de marchandises et/ou de personnes
- **Organiser** : Concevoir et organiser les opérations d'une chaîne logistique globale
- **Manager** : les ressources et les flux logistiques et transports dans un contexte national et international
- **4<sup>ème</sup> compétence** : selon le parcours choisi

## LES PARCOURS

À partir de la 2<sup>ème</sup> année, les étudiants s'engagent dans un parcours afin de se spécialiser dans un domaine. Cette spécialisation amène l'étudiant à développer une compétence supplémentaire selon le parcours choisi.

### Parcours MSCC : Mobilité et Supply Chain Connectées

Le diplômé est apte à mettre en œuvre la digitalisation des processus. Il contribue plus particulièrement à la mise en place et à l'amélioration de solutions digitales au sein de la chaîne logistique et transport. Il participe à l'accompagnement de projets de digitalisation en intégrant les technologies innovantes appliquées à la gestion des flux.

- **Digitaliser** : Mettre en œuvre les mobilités et la supply chain connectées

## Parcours MSCD : Mobilité et Supply Chain Durables

Le diplômé est capable de mettre en oeuvre une démarche de développement durable. Il contribue plus particulièrement à la mise en place et à l'amélioration de solutions durables au sein de la chaîne logistique et transport. Il participe à la mise en place d'une démarche éco-responsable qui s'inscrit dans l'ensemble des objectifs visés par les acteurs de la supply chain.

- **Développer durablement** : Mettre en oeuvre une démarche de développement durable des mobilités et de la supply chain

### EXEMPLES D'ENSEIGNEMENTS

#### Transports

- Transport routier de marchandises
- Transport maritime et fluvial
- Transport aérien
- Transport ferroviaire
- Mobilités et transports de personnes

#### Management de projet

- Gestion de projets
- Gestion comptable et budgétaire
- Management d'équipe
- Supply chain management
- Démarche qualité

#### Logistique

- Gestion des entrepôts
- Gestion des stocks et des approvisionnements
- Logistique internationale
- Ordonnancement de la production

#### Enseignements transversaux

- Expression, communication
- 2 langues étrangères dont l'anglais
- Bureautique et bases de données
- Calculs mathématiques pour la logistique et le transport

### LES + DE LA FORMATION

#### Possibilité de préparer la certification IATA

Possibilité de préparer le Cargo Introductory Course (certification en transport aérien de marchandises) avec un examen final en anglais donnant lieu à la délivrance d'un diplôme international de l'International Air Transport Association (IATA) pour les étudiants motivés et dont le niveau en anglais le permet.

#### Obtention de 3 capacités professionnelles

Le BUT MLT permet aux diplômés d'être titulaire de l'équivalence pour les trois attestations de capacité : transport de marchandises, commissionnaire de transport et transport de voyageurs. Ces capacités sont nécessaires pour ouvrir des entreprises ou exercer certains métiers. Les formations pour obtenir ces capacités sont normalement payantes. Ici elles sont intégrées à la formation.

#### Certification en anglais : TOEIC

Le TOEIC est la certification de référence dans le milieu professionnel et à l'international. Il permet d'attester du niveau d'anglais professionnel d'un locuteur non anglophone à l'écrit et à l'oral. C'est un indicateur apprécié des recruteurs. L'IUT propose aux étudiants de passer cette certification.

## LES TYPES DE FORMATION

### INITIAL

Afin de permettre à l'étudiant d'acquérir de l'expérience professionnelle et d'intégrer progressivement le monde de l'entreprise, des périodes de stage sont prévues chaque année. Les missions confiées se doivent d'être conformes au projet pédagogique de l'établissement d'enseignement et encadrées par une convention de stage.

#### Durée des stages :

L'étudiant devra effectuer 22 à 26 semaines de stage en 3 ans réparties ainsi :

- 1<sup>ère</sup> année : 4 semaines
- 2<sup>ème</sup> année : 8 semaines
- 3<sup>ème</sup> année : 3 à 4 mois

#### Rémunération :

Les stages ne sont pas rémunérés mais une gratification versée par l'entreprise d'accueil est perçue pour les stages d'une durée supérieure à 2 mois.

#### Coût de la formation :

Droits universitaires nationaux, financés par l'étudiant.

### ALTERNANCE

Véritable passerelle vers l'emploi, l'alternance est le moyen le plus efficace de se former à un métier. Il est possible d'y accéder en signant un contrat d'apprentissage ou un contrat de professionnalisation. Il est possible d'être en alternance en 2<sup>ème</sup> et/ou 3<sup>ème</sup> année.

#### Durée des contrats :

Ils peuvent être signés pour une durée d'un, deux ou trois ans. Un contrat doit être respecté tant sur la durée que sur les missions prédéfinies.

#### Rythme d'alternance :

- 1 semaine à l'IUT
- 1 semaine en entreprise

#### Rémunération :

Un minimum légal est prévu et dépend du type de contrat, de l'âge de l'étudiant et de la politique d'entreprise.

#### Coût de la formation :

Financé par l'entreprise d'accueil.

## LA POURSUITE D'ÉTUDES

Le BUT MLT permet d'intégrer le monde professionnel dès son obtention. Il est également possible de poursuivre les études en intégrant un master, une école supérieure de management, une école universitaire de management (IAE), une école d'ingénieur ou encore une école de commerce.

## LES DÉBOUCHÉS PROFESSIONNELS

**Transport et logistique** : Responsable logistique, Gestionnaires de stocks, Responsable d'exploitation (transport de marchandises / transport de voyageurs), Commissionnaire de transport (possibilité d'être agréé en douane), Responsable trafic, Manager de proximité, Agent de transit aérien, Concepteur d'offre de transport, Technicien supérieur de la circulation ferroviaire...

**Spécifiques au parcours MSCC** : Consultant junior SI, chargé de mission junior « planification et projets de mobilités », responsable de lignes de production robotisées, demand planner...

**Spécifiques au parcours MSCD** : Chargé de mission mobilité durable, chargé de projet en écomobilité, chargé de mission gestion durable des déchets, chargé de projet logistique urbain, coordinateur de transport multimodal...